



10 → LIBÉRALISATION

L'ouverture du marché de l'électricité voulue par Bruxelles va-t-elle accélérer avec la nouvelle loi ?

12 → GISEMENT D'ÉCONOMIES

L'Agence internationale de l'énergie milite pour l'efficacité énergétique à travers plusieurs rapports

16 → LA PAROLE À

Michel Combarous, correspondant de l'Académie des Sciences

Bimensuel d'actualité sur l'énergie et l'environnement

Energie ^{Plus}

MAÎTRISER L'ÉNERGIE DURABLEMENT

1^{ER} NOVEMBRE 2009

434

À LA UNE ▶

ACV des biocarburants

L'Ademe a enfin rendu publique l'étude sur l'analyse des cycles de vie (ACV) des biocarburants* réalisée par Bio Intelligence Service, le 8 octobre dernier, alors qu'elle avait initialement été annoncée pour juin 2009. La complexité de l'étude a obligé à de nombreux reports. Il faut dire que l'enjeu est de taille : selon les résultats de leur ACV, certaines filières se trouvent sur la sellette. L'étude a pris en compte tous les biocarburants consommés sur le territoire : bioéthanol (betterave, maïs, blé et canne à sucre), biodiesel (colza, tournesol, soja, palme, graisses animales et huiles alimentaires usagées) et huiles végétales pures (HVP). Elle a également envisagé plusieurs niveaux d'incorporation dans les carburants : E10 (10 % d'éthanol en volume ou son équivalent en ETBE dans l'essence) et E85 (85 % d'éthanol) ; B10 (10 % de biodiesel dans le gasoil) et B30 (30 % de biodiesel). Ils ont été comparés à l'essence et au diesel d'ori-

gine fossile, sous les spécifications EURO4 et EURO5.

L'étude a évalué les impacts de ces biocarburants de première génération, du "puits à la roue", au regard de cinq indicateurs environnementaux : les émissions de gaz à effet de serre (GES), la consommation d'énergies non renouvelables, l'oxydation photochimique, la toxicité humaine et le potentiel d'eutrophisation. Les valeurs des résultats ont été exprimées par kilomètre parcouru mais surtout par MJ (mégajoule) de carburant, unité utilisée dans la directive européenne 2009/28/CE sur les énergies renouvelables. C'est cette dernière qui demande aux États membres d'arriver à 10 % d'énergie produite à partir de sources renouvelables dans la consommation finale d'énergie dans les transports en 2020.

▶ Lire la suite p. 6

▶ Malgré leur appellation "verte", les biocarburants présentent des atouts environnementaux très variés.

